



Análisis y Prevención de Errores

Proporciona un mejor conocimiento en el análisis de los defectos relacionados con la pintura y la aplicación de medidas preventivas

¿A quién está destinado?

- Jefes de Taller/Responsables de pintura.
- Empleados experimentados que participan activamente en el repintado de vehículos

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Adquirir los conocimientos suficientes para la identificación y análisis de los defectos con el fin de prevenirlos en un futuro.

Objetivos

- Descripción y análisis de las 7 fases de la reparación.
- Efectos-Errores, reconocimiento, definición y consecuencia de los riesgos.
- Identificación y análisis de los errores más comunes durante el proceso de reparación de vehículos.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día

Nº máximo de asistentes: 8 personas.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC) Centro de Instrucción de Carrocerías

Todos los cursos de colorimetría se realizan en nuestro centro de capacitación basada en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Repercusión prevista sobre el negocio

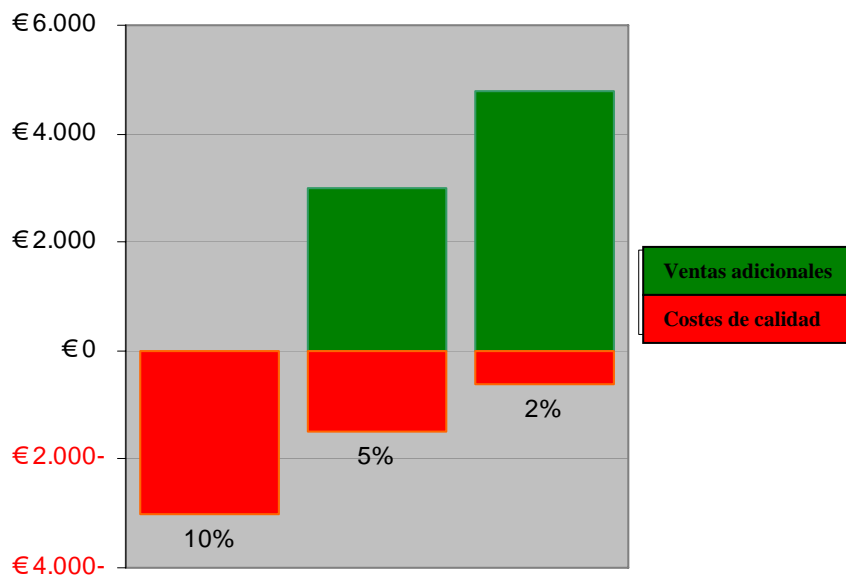
- Reducción de errores debido al mayor conocimiento del empleado.
- Minimizar los riesgos y con ellos los errores, es decir menos repeticiones anuales.
- Menor tiempo de entrega de los vehículos (Satisfacción del cliente) por un mayor conocimiento de los sistemas.

Ejemplo:

Un 10% de las reparaciones en el taller requieren trabajos de pulido o una segunda reparación.

El promedio de estas es de 2 horas. El importe de los costes de calidad en este caso son 3000€. Las horas salvadas en repeticiones son horas de venta al mercado.

Substituir los costes de calidad por ventas adicionales



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.