



Preparación Profesional

Obtenga un mayor conocimiento y comprensión sobre las técnicas y procesos de reparación

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Preparadores / Pintores aplicadores con una experiencia mínima de 6 meses y Responsables en sección de pintura.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas de reparación y aplicación con la utilización de los últimos productos.

Objetivos

- Utilizar los buenos métodos y procesos de reparación y preparación de la superficie.
- Seleccionar los sistemas y productos adecuados para cada tipo de reparación para obtener un mejor resultado.
- Prevenir los defectos en cada etapa de la reparación.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día.

Nº máximo de asistentes: 6-8 personas.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC) Centro de Instrucción de Carrocerías

Este tipo de formación puede realizarse en nuestro centro de capacitación o bien insitu dependiendo de las condiciones en cada caso, basándose en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes y conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

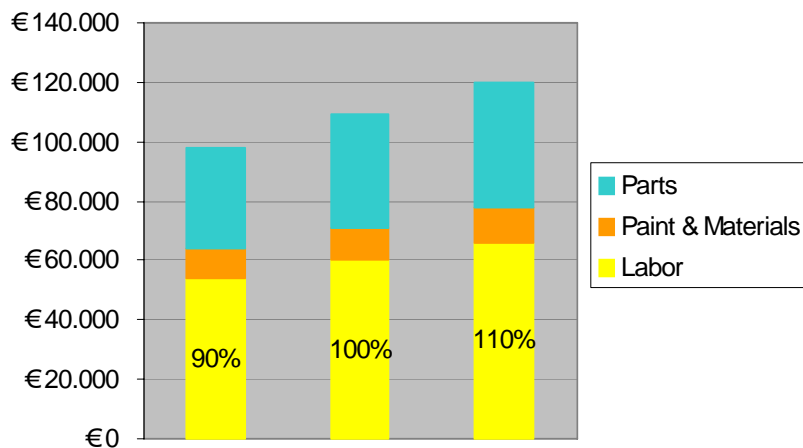
Repercusión prevista sobre el negocio

- Incremento de la producción como resultado de una buena elección del sistema y una eficaz preparación de la superficie.
- Ahorro de material debido a la correcta selección de los productos.
- Reducción al mínimo el Riesgo de Errores de aplicación.

Ejemplo:

Un empleado productivo está aumentando progresivamente su producción de un 90% a un 110%. Como consecuencia de ello las ventas de materiales de pintura y materiales por empleado productivo están aumentando en niveles competitivos.

Resultado de ventas por empleado productivo



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Reparaciones Rápidas

Mejora las habilidades y los sistemas para realizar una reparación con tiempos mínimos y sin reducir la calidad de la reparación

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Pintores con experiencia / Responsables de pintura y Jefes de taller.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas de reparación, productos y equipos disponibles con el fin de obtener la mayor rentabilidad en dichos procesos.

Objetivos

- Filosofía de trabajo (Reparación Rápida)
- Conocimiento de los sistemas y productos utilizados en el repintado de pequeñas reparaciones.
- Matizar las técnicas de difuminados.
- Técnicas de pulido.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día.

Nº máximo de asistentes: 8 personas.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC)**Centro de Instrucción de Carrocerías**

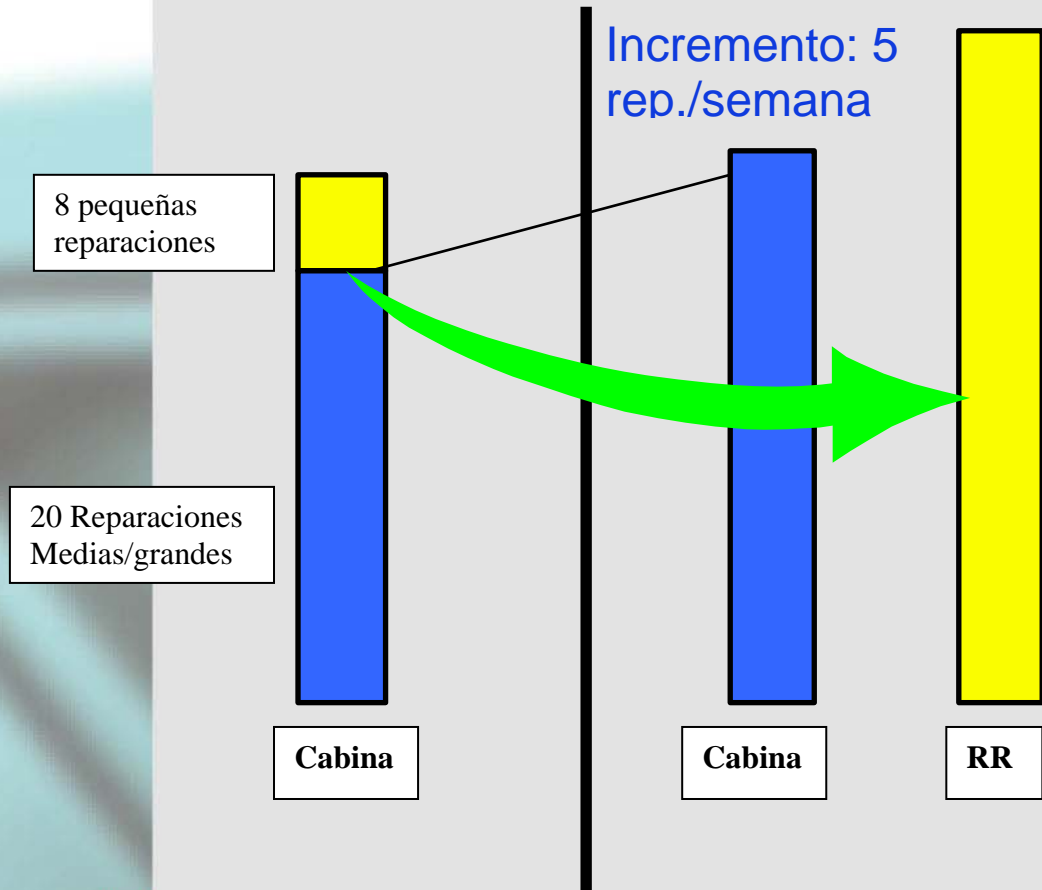
Todos los cursos de colorimetría se realizan en nuestro centro de capacitación basada en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Repercusión prevista sobre el negocio

- Ahorro en tiempo y materiales debido a la optimización del flujo de trabajo, más eficiente.
- Incremento de la productividad en la zona de chapa y pintura.
- Captar la fiabilidad del cliente reduciendo tiempos de inmovilización del vehículo.

Ejemplo:



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Repintado de Plásticos

Garantice el repintado de las partes plásticas

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Preparadores / Pintores aplicadores con una experiencia mínima de 6 meses y Responsables en sección de pintura.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas de repintado de partes plásticas nuevas y reparadas utilizando productos tecnológicamente avanzados.

Objetivos

- Conocimiento e identificación de los diferentes tipos de plásticos utilizados en los vehículos (paragolpes, alerones, molduras, carcasas de espejos retrovisores, etc.)
- Definición de los diferentes sistemas de repintado en función de las características de composición y flexibilidad de la pieza plástica.



Duración: 1 día con 8 horas efectivas.

Módulo opcional a incluir junto a:

- **Preparación Profesional**
- **Aplicación Profesional**

Nº máximo de asistentes: 8 personas.

**Car Refinishes Instruction Center (CRIC)
Centro de Instrucción de Carrocerías**

Este tipo de formación puede realizarse en nuestro centro de capacitación o bien insito dependiendo de las condiciones en cada caso, basándose en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes y conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Sistema Profesional

Obtenga un mayor conocimiento y comprensión sobre las técnicas y procesos de reparación / aplicación para realizar una reparación invisible

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Preparadores / Pintores aplicadores con una experiencia mínima de 6 meses y Responsables en sección de pintura.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas de reparación y aplicación con la utilización de los últimos productos.

Objetivos

- Utilizar los buenos métodos y procesos de reparación y preparación de la superficie.
- Seleccionar los sistemas y productos adecuados para cada tipo de reparación para obtener un mejor resultado.
- Prevenir los defectos en cada etapa de la reparación.
- Conocer la gama de productos base agua, materiales y herramientas.
- Matizar los sistemas de difuminado.
- Conocimiento de la utilización, aplicación de los productos de Nuevas Tecnologías: Barnices base agua, y productos de alto contenido en sólidos.
- Conocimiento de las últimas técnicas de pulido.



Duración: 3 días con 8 horas efectivas por día.

Nº máximo de asistentes: 6-8 personas.

**Car Refinishes Instruction Center (CRIC)
Centro de Instrucción de Carrocerías**

Este tipo de formación puede realizarse en nuestro centro de capacitación o bien insito dependiendo de las condiciones en cada caso, basandose en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes y conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Aplicación Profesional

Aumenta el rendimiento de los productos utilizando las últimas tecnologías disponibles

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Preparadores / Pintores aplicadores con una experiencia mínima y Responsables en sección de pintura.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre la gama de productos y sus técnicas de aplicación.

Objetivos

- Conocer la gama de productos base agua, materiales y herramientas.
- Matizar los sistemas de difuminado.
- Conocimiento de la utilización, aplicación de los productos de Nuevas Tecnologías: Barnices base agua, y productos de alto contenido en sólidos.
- Conocimiento de las últimas técnicas de pulido.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día.

Nº de asistentes: 6-8 personas.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC) Centro de Instrucción de Carrocerías

Este tipo de formación puede realizarse en nuestro centro de capacitación o bien insito dependiendo de las condiciones en cada caso, basándose en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes y conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

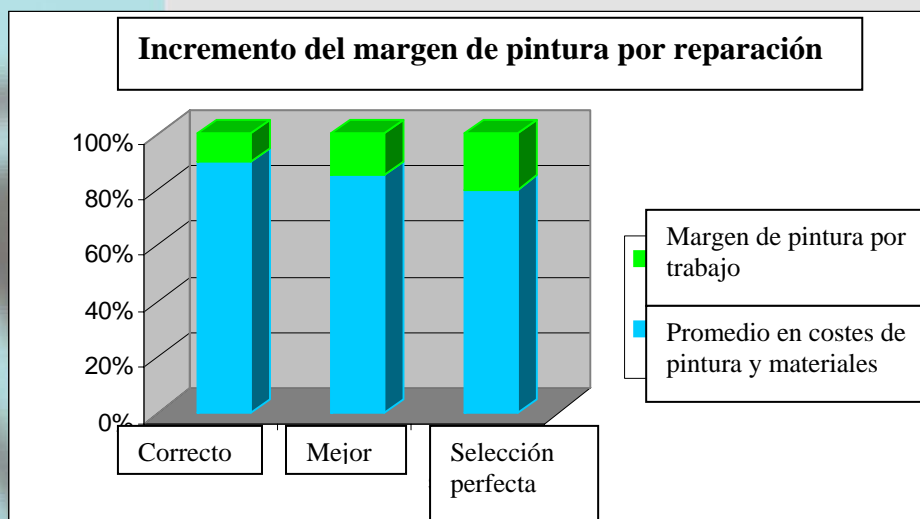
La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Repercusión prevista sobre el negocio

- Incremento de la producción debido a una correcta selección del material y con la utilización de buenos métodos de aplicación.
- Ahorro de material debido a una correcta aplicación.
- Reducción de errores de aplicación.

Ejemplo:

Un taller recibe el coste de los materiales de pintura según el valor estimado con anterioridad. Una correcta selección del producto puede ayudar a reducir el consumo y con ello los costes.



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Análisis y Prevención de Errores

Proporciona un mejor conocimiento en el análisis de los defectos relacionados con la pintura y la aplicación de medidas preventivas

¿A quién está destinado?

- Jefes de Taller/Responsables de pintura.
- Empleados experimentados que participan activamente en el repintado de vehículos

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Adquirir los conocimientos suficientes para la identificación y análisis de los defectos con el fin de prevenirlos en un futuro.

Objetivos

- Descripción y análisis de las 7 fases de la reparación.
- Efectos-Errores, reconocimiento, definición y consecuencia de los riesgos.
- Identificación y análisis de los errores más comunes durante el proceso de reparación de vehículos.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día

Nº máximo de asistentes: 8 personas.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC) Centro de Instrucción de Carrocerías

Todos los cursos de colorimetría se realizan en nuestro centro de capacitación basada en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes.

La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Repercusión prevista sobre el negocio

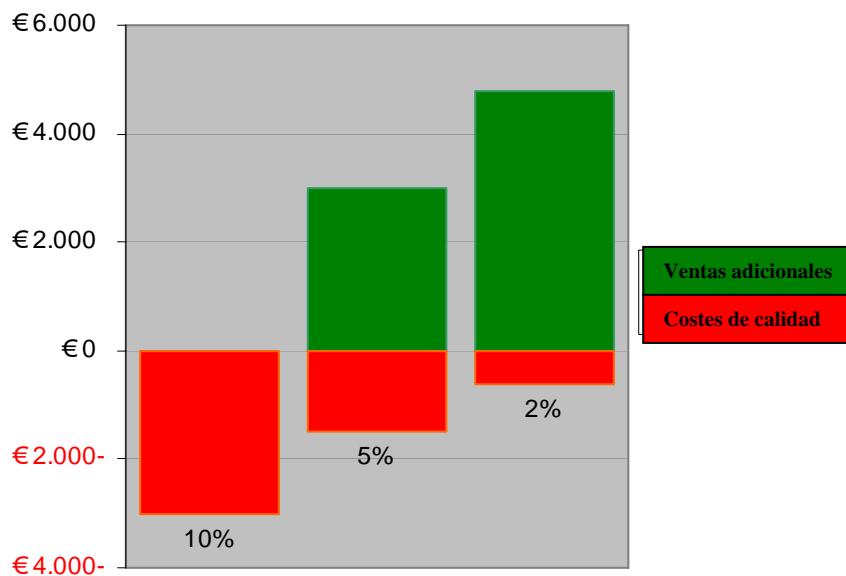
- Reducción de errores debido al mayor conocimiento del empleado.
- Minimizar los riesgos y con ellos los errores, es decir menos repeticiones anuales.
- Menor tiempo de entrega de los vehículos (Satisfacción del cliente) por un mayor conocimiento de los sistemas.

Ejemplo:

Un 10% de las reparaciones en el taller requieren trabajos de pulido o una segunda reparación.

El promedio de estas es de 2 horas. El importe de los costes de calidad en este caso son 3000€. Las horas salvadas en repeticiones son horas de venta al mercado.

Substituir los costes de calidad por ventas adicionales



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.



Colorimetría

Mejora de los métodos de identificación de color y de las técnicas de retoque

¿A quién está destinado?

Empleados de talleres de reparación: Pintores con experiencia / Especialistas en color / Responsables de pintura y Jefes de taller.

¿Que conocimientos te puede aportar la formación?

Mejora de los conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas de retoque del color para lograr una perfecta reparación invisible entre la pieza original y la reparación.

Objetivos

- Conocimiento de los buenos métodos a seguir para retocar una formula de color y aplicación de los conceptos para ajustar los colores en la práctica.
- Matizar las técnicas de difuminados en colores sólidos, metálicos y perlados tricapa.



Duración: 2 días con 8 horas efectivas por día.

Nº máximo de asistentes: 8 personas.

Todo el contenido teórico se aplica en la fase práctica, así como la aplicación de técnicas que pueden influir en la precisión del color. El test de Ishihara (Daltonismo) ayuda a comprobar la sensibilidad del participante en el reconocimiento de los diferentes colores.

Car Refinishes Instruction Center (CRIC) Centro de Instrucción de Carrocerías

Todos los cursos de colorimetría se realizan en nuestro centro de capacitación basada en la formación estándar de Akzo Nobel Car Refinishes conteniendo una gran cantidad de sesiones prácticas.

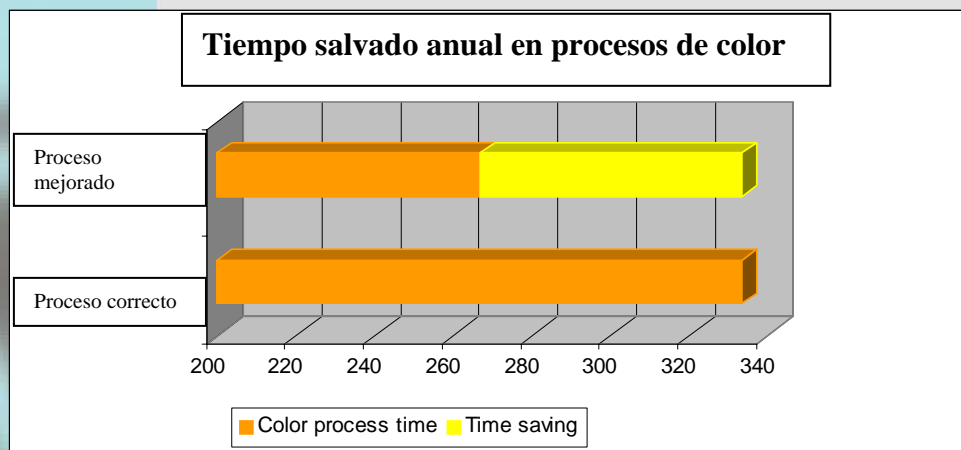
La **Seguridad e Higiene** son aspectos estándares aplicados en todo tipo de formación Akzo Nobel Car Refinishes, con una especial atención.

Repercusión prevista sobre el negocio

- Ahorro en tiempo y materiales debido a la optimización del flujo de trabajo, más eficiente y al retoque del color.
- Minimizar los riesgos y con ellos los errores, es decir menos repeticiones debido a los ajustes de color.

Ejemplo:

Un taller de reparación con 1000 ordenes de reparaciones anuales. El promedio en tiempo de realización de color es de 20 minutos. El tiempo anual en producción de color es de 300 hrs. se reduce el 20% como resultado de un óptimo fluido de trabajo. Ahorrando 60 hrs. anuales.



Para más información detallada, consultar con su delegación Akzo Nobel.